

# 關西四國小豆島6日

## 金刀比羅宮、栗林公園、嚴島神社

出發日期 07月26日

旅遊天數 6天5夜

出發機場 高雄-小港機場

旅遊地點 廣島/松山/大阪/高松/岡山, 日本

推薦理由 世界遺產 姬路城 松山城 少爺音樂鐘 神隱少女湯屋

團費 46800元起/人(包含 免簽證, 含國內外機場稅, 含團險)

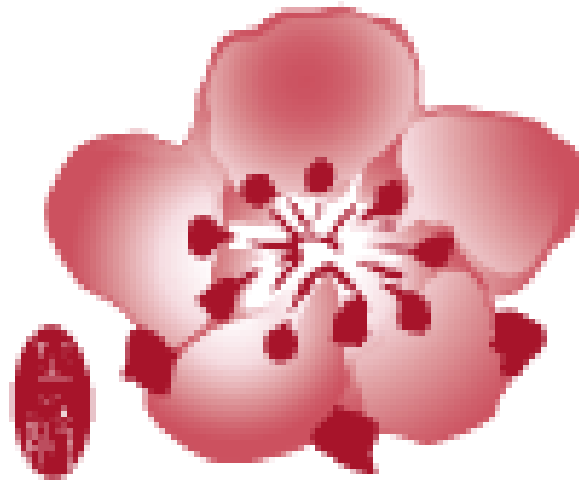
團費不含 不含小費 NT300/人/天, 不含行李小費, 不含接送費

### 航班時間

2024-07-26

高雄機場 → 關西機場

07:00 高雄市 KHH → 11:00 大阪 OSA

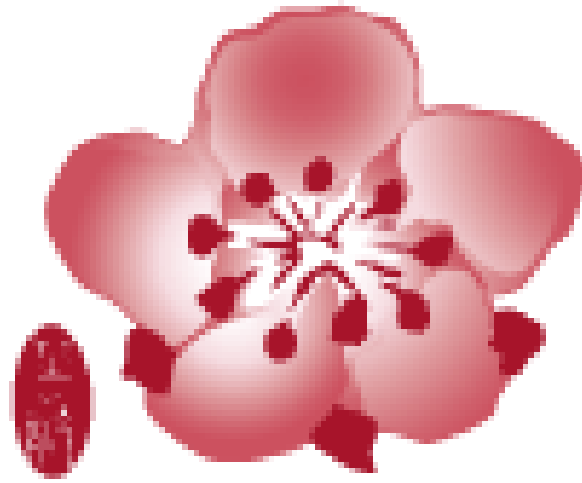


中華  
航空  
CI166  
3小時

2024-07-31

關西機場 → 高雄機場

12:00 大阪 OSA → 14:15 高雄市 KHH



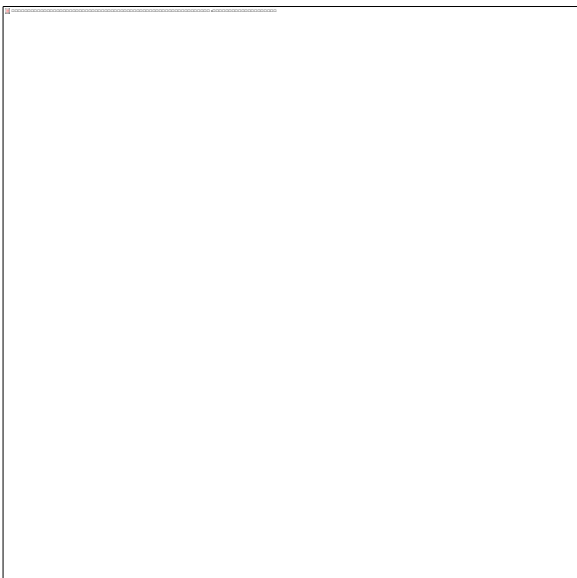
中華  
航空  
CI167

3 小時 15 分鐘

---

## 行程說明

---





# 嚴島神社

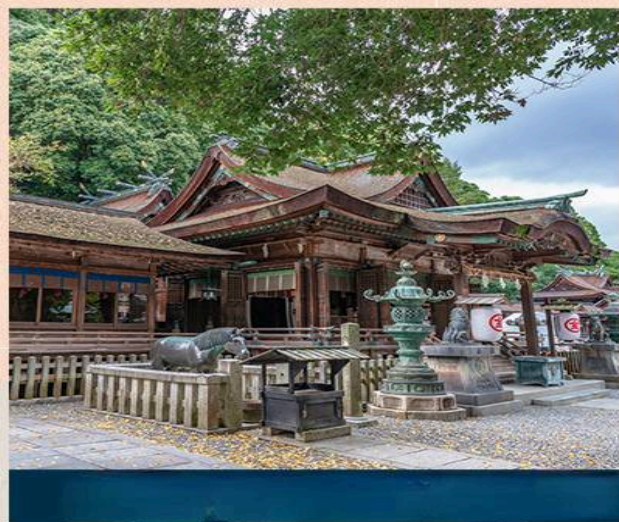
宮島的精神象徵與地標

世界遺產





## 金刀比羅宮





## 每日行程

### DAY 1

高雄小港國際機場 / 關西國際海上機場 ~ 空港跨海大橋 > 姬路城(上天守閣) ~ 世界文化遺產 > 搭乘渡輪【姬路港-福田港】或【新岡山港-土庄港】 > 小豆島(或兵庫)

#### 住宿

小豆島 GREEN PLAZA、國際、海廬、OLIVEAN、BAY RESORT、或姬路蒙特利或同級

#### 餐食

午餐 機上餐食+壽司餐盒&茶飲(車上享用)

晚餐 飯店內用~瀨戶內御膳或外用~和風御膳定食或自助餐

今日搭乘豪華客機飛往日本第一工業城 - 大阪。

**大阪：**早從一千四百年前就已作為人們聚集、交流的興旺繁華城鎮所存在。大阪有“水都”之稱，自古已來就通過河川、海上與日本國內各地以及中國大陸、朝鮮半島頻繁往來，進行交流。中世，大阪被稱做是神社和寺院參拜之旅的據點，如今更是日本代表性的國際旅遊觀光城市，同時關西國際機場的落成，使大阪成為旅客前往京都、神戶、四國等關西地區旅遊的交通樞紐。

#### 【關西海上空港】

建於大阪灣距岸五公里之海埔新生地經由跨海大橋與本土連接，其現代化之設備令人印象深刻。於 1994 年的九月四日正式啟用，特點是合乎自然環保的海上機場、能 24 小時全天候運作、國際線/國內線網絡充實轉機非常便利、且具有完備的鐵路、機場接送巴士等交通工具。整體造型及建築理念以 21 世紀為構想藍圖，在深海中建築面積約 510 公頃人工島嶼海上機場，航站內採光充足，感覺富麗堂皇的關西機場，值得您仔細欣賞。

#### 【姬路城(上天守閣)】 世界文化遺產

姬路城的美麗雄姿猶如展翅起舞的白鷺，別名“白鷺城”。姬路城建於元和 3 年(1333 年)，由地方豪族赤松則村建造城堡開始；其後，羽柴(豐臣)秀吉、池田輝政著手逐漸擴建直至現在的模樣。從戰國時代至太平洋戰爭，從未遭受戰火的侵襲，雄姿猶存。作為日本最具象徵意義，且保留度最為完整的城堡，姬路城是日本政府指定的國寶及國家特別史跡，也是日本首批世界文化遺產之一。姬路城是日本 100 名城之一，由於其保存程度相當完好（天守為日本的十二座現存天守之一），也被稱為「日本第一名城」。許多時代劇和電影也在這裡進行過拍攝，或以姬路城作為江戶城的象徵借以取景。

※如遇人潮多無法入內，則改安排「好古園」，敬請理解！

## DAY 2

飯店 > 寒霞溪(單程纜車)~日本三大溪谷之一 > 橄欖公園 > 丸金醬油紀念館 > 搭乘渡輪【土庄港-高松港】 > 栗林公園 > 丸龜(高松、琴平)

### 住宿

丸龜大倉、雷歐瑪之森、高松東急 REI、高松珍珠、琴平琴參閣或同級

### 餐食

早餐 飯店內用

午餐 小豆島風味餐

晚餐 飯店內百匯自助餐或會席料理(或外用~日式風味御膳)

### 【寒霞溪公園(單程纜車)】日本三大溪谷之一

歷經二百萬年歲月的洗禮形成的奇岩，被選為日本百大風景名所，三大溪谷美之一同時也是四國另一個響亮的招牌。當天氣晴朗時，站在高達 612 公尺的山頂上視野頓時開闊，瀨戶內海天海一色的明媚風光一切盡收眼底。

※若遇纜車定休或天候因素無法搭乘，則改搭巴士來回，敬請理解！

### 【橄欖公園】

園內有香草園、地中海風格橄欖紀念館、希臘式風車以及廣闊橄欖園。是日本的橄欖栽培發源地，映襯著有日本愛琴海之稱的瀨戶內海。橄欖開花在 6 月上旬，果實採收在 9 月下旬。

### 【丸金醬油紀念館】醬油故鄉

陽光普照的瀨戶內海，溫暖氣候、乾燥少雨，適合栽種橄欖樹、小麥、芝麻。讓小豆島生產的橄欖油、手工醬油、胡麻油，無論是品質或產量都居日本之冠。小豆島手工醬油，歷史超過 400 年，是日本四大醬油產地之一，當地醬油達人循傳統方式，長時間釀製，讓醬油的味道甘甜獨特，連料理東西軍節目也千里迢迢來尋找醬油達人。當地丸金醬油紀念館，是利用舊醬油工廠改建而成的紀念館。以簡單明瞭的方式，介紹醬油的製作過程。合掌式工場更被列為文化遺產。

### 【栗林公園】

在園林文化遺產中，屬栗林公園最大。它以深綠色的紫雲山為背景，巧妙地分布著六個水池和十三座假山。作為江戶時代初期，以有著近四百年歷史著稱的環遊式大名園林，栗林公園有著優越的地域劃分，也有點景石，同時又富有木石的雅趣。栗林公園的春夏秋冬有著不同的風光。這裏有一千顆姿態優美的松樹，景象可以說是一步一個變化，非常美麗。



飯店 > 金刀比羅宮 > 松山城(上天守閣)(纜車) > 道後溫泉街 ~ 神隱少女湯屋 ~ 少爺音樂鐘 > 松山(道後溫泉)

住宿	餐食
道後溫泉彩朝樂、壹湯之守、COMFORT 松山、松山 PEARL GARDEN、松山東急 REI 或同級	早餐 飯店內用 午餐 松山風味定食 晚餐 飯店內用百匯自助餐/會席料理(或外用~日式風味御膳)

### 【金刀比羅宮】[米其林綠指南三星景點](#)

位於象頭山的山腹中，正確名稱應該是「琴平宮」，原是供奉海神，到了明治年代，被改成一座神社。自表參道入口起，需經 785 段石階始達本宮，另外再有 583 段石階通往奧社嚴魂神社。金刀比羅宮包括本宮、奧社、旭社、書院、寶物館等，沿途名產店和紀念品林立。在春天被櫻花包圍，偶爾還可以看到神官以及女巫手持著櫻花拾階而上。

### 【松山城公園(上天守閣)】[\(纜車上下\)](#)

建於 1627 年和姬路城、和歌山城共列為日本三大連立式平山城特徵是除了大天守閣外還有數個小天守閣互相連接看起來更為壯觀，而在天守閣的最上層是觀景眺望的最佳場所，登城方式可以選擇步行或是搭乘纜車，我們特別安排搭乘纜車當纜車緩緩升起這伊予平野、石鎚山、瀨戶內海...等美景盡入眼簾總讓人感動不已，來到了秋天楓葉遍遍詩意盎然又讓松山城展散發到另一番風味。

### 【神隱少女油屋、少爺音樂鐘】

「神隱少女油屋」，是宮崎駿動畫片「神隱少女」油湯場景。在溫泉街旁的紅身綠頂「少爺音樂鐘」從早上八點到晚上十點每到整點時分，叮叮噹噹的音樂聲中形形色色的人偶陸續登場，隨著繽紛的音樂擺動，吸引每位遊客的注目。

### 【道後溫泉古街】

著名的道後公共溫泉湯屋，這外形是不是和宮崎駿動畫片「神隱少女」油湯場景非常相似呢？雖然在這已看不到湯婆婆、千尋的身影但造型之相似總讓人難以忘懷電影裡的情節。

### 【道後溫泉】

相傳開池至今已 3000 年歷史之道後溫泉號稱天下第一古湯早在日本古書「萬葉集」中就已經出現，上至日本天皇下到平民老百姓都曾享受過這裡終年不斷、40~50 度之間的弱鹼性溫泉洗禮，而道後溫泉有個「白鷺傳說」，相傳曾有一隻腳部受傷的白鷺，傷口因泡了道後溫泉後不藥而癒，因此人們相信道後溫泉有著可讓人元氣滿分及療傷的作用至今道後溫泉本館的振鷺閣上仍裝飾著一隻白鷺，優雅地佇立著似乎訴說著對道後溫泉訴不盡的感恩。

**住宿**

岡山國際、VESSEL 倉敷或同級

**餐食**

早餐 飯店內用

午餐 廣島風味御膳

晚餐 日式風味御膳

**【嚴島神社(宮島)】(世界文化遺產)**

位於日本廣島縣西南邊的瀨戶內海上，被稱為日本三景之一的「宮島」，據悉於西元 593 年創建，數世紀以來雖經歷了天災和人禍而多次重建，但始終留存平安時代武將平清盛修築神社時的模樣。同時，它也是日本極少數建於海上的木造神社建築。自古島嶼本身便是日本文化中自然崇拜信仰的對象，並被廣島市民視為「神明居住的島嶼」，因此宮島對於當地人來說具有如此崇高的形象。地理方面，島嶼最高峰的「彌山」海拔 535 公尺，以有著各式各樣奇岩異石從而聞名。事實上当「嚴島神社」登錄於世界文化遺產時，範圍不僅涵蓋了嚴島神社建築本身，同時還包含了嚴島神社前方海域及後方彌山上的原始樹林。

**【原爆和平紀念公園】**

1945 年 8 月 6 日，二次大戰日本投降前夕，美軍在廣島投擲原子彈，毀滅了廣島這座城市，而加速了日本投降。1954 年 4 月 1 日，該紀念公園落成，設計者為丹下健三和野口勇。此後，為了傳達原子彈造成的慘狀，廣島市民每年 8 月 6 日都會在這座公園舉行儀式，以悼念遇難者。

## 飯店 > 倉敷美觀散策 > 免稅店 > 心齋橋商店街&道頓堀美食街 > 大阪

住宿	餐食
大阪喜來登都、心齋橋 GRAND、大阪 PLAZA、阪急 RESPIRE、大阪新阪急、大阪 WELINA 系列、大阪蒙特利系列	早餐 飯店內用 午餐 和風鐵板燒定食/相撲豆乳鍋/日式鰻魚+地雞小鍋+章魚燒體驗 晚餐 方便逛街，敬請自理

### 【倉敷美觀】

白壁宅邸與倉敷川沿岸柳樹所形成的街道，為國家重要傳統建造物群保存地區，於 1600 年代，作為運送物資集散地而繁榮至今。將歷史傳統融合於現代生活，悠閑的氛圍令人著迷。收藏世界名畫的大原美術館、由代表倉敷的纖維工廠遺址所改建的紅磚建築物倉敷愛美廣場 Ivy Square、收藏約 700 件民俗藝品的倉敷民藝館、倉敷考古館等，許多文化設施座落於此，日西並存，別具風情。阿智神社前的參道等保留著昔日風貌的本町、東町一帶，大多被指定為街道保存地區，其中林立著許多餐飲店、藝廊、雜貨店，是新舊交融的寧靜城鎮。

### 【免稅店】

日本新穎商品高科技精美化妝品及多樣保健食品，各類零食巧克力、玩具 ...五花八門、琳瑯滿目，可自行選購些餽贈親友的小禮物。

### 【心齋橋商店街&道頓堀美食街】

心齋橋是大阪最大的購物區，集中了許多精品屋和專賣店，從早到晚熙熙攘攘，心齋橋是以帶有拱廊設施的心齋橋筋商店街中心發展起來的。這裏大型百貨店、百年老鋪、各種小店鋪鱗次櫛比。道頓堀是沿著道頓堀川南岸的一大繁華美食街，日本人常說吃在大阪，可見這裏的飲食店之多，在此您一定不可錯過大阪著名的各式小吃，如章魚燒、大阪燒、金龍拉麵...等等!還有成遍的娛樂設施，是最受大阪市民歡迎的地方。道頓堀川的兩岸的室外廣告和霓虹燈一連成了一片，有些建築物的整個牆面被五光十色的霓虹廣告裝點，每到夜晚燈光裝飾的招牌、霓虹燈光和道頓堀川水面上的反射光交相輝映，把城市點綴得更加華麗漂亮。

## 大阪 > 關西空港跨海大橋 ~ 關西國際海上機場/高雄小港國際機場

住宿	餐食
溫暖的家	早餐 飯店內用 午餐 機上餐食 晚餐 X

專車前往機場，在導遊安排辦理登機手續後，帶著依依不捨的心情，返回溫暖的家，為這次美好的旅程，畫下休止符！！

### 團票說明

※ 依航空作業規定「團進團出」不得延回，個人延回者以開立 FTI 機票處理，依照各航空公司規定為準。

遇班機客滿或航空公司收回，本公司保留其他航空公司更換之權力。

※ 托運行李 1 件限重 23 公斤，另可手提行李一件限重 7 公斤。若超過規定額度，旅客需依航空公司規定額外自付加收費用。

( 實際仍請依航空公司公告為準 )

※ 團體座位由航空公司安排，不適用於出發前預先選位，也無法確認座位相關需求 ( 如靠窗、靠走道等 ) ；座位安排依英文姓名依序排列，同行者有可能無法安排在一起，領隊將盡最大協助，若無法滿足您的需求，敬請諒解！

### 出團備註

★ 本行程最低出團人數為 16 人以上 ( 含 ) ，最多為 40 人以下 ( 含 ) ，台灣地區將派遣合格領隊隨行服務。

★ 因應疫情期間，抵達機場應提前至 2-3 小時，以利相關檢驗及通關順利，敬請配合。(會依照政府公告為準)。

※ 餐標：中餐：¥2500~3000。晚餐：¥3000~3500。(溫泉區除外，以各家飯店供應之餐食為主。)

★ 本行程安排一次免稅店自由採購。

★ 敬請貴賓攜帶有效之護照。(例如：曾報遺失之護照請勿攜帶)

★ 以上行程順序若因特殊狀況及其他不可抗拒之現象：如天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，依當地視情況調整，絕對以最順暢之行程作為安排。

★ 因氣候無法預測，故若遇大風雪、火山、颱風、地震等情況，則會以行程安全順利為考量，採緊急行程應變措施，敬請見諒。

★ 若遇遊樂區娛樂設施，不定期輪流保養維修，敬請見諒！

★ 擁有雙重國籍護照之貴賓，請注意！務必攜帶符合出入境本國籍及前往國家之規定的護照。

★ 為考量旅客自身之安全，並顧及同團其它旅客之權益，年滿 70 歲及行動不便之貴賓，須事先告知敝公司、且有能夠協助貴賓「自力參與中各項活動」之親友陪同參團，方始接受報名，不便之處，尚祈鑑諒。

★ 團體需多方顧及全體旅客，時間的安排也需相互配合，故若有嬰幼兒同行時，可能無法妥適兼顧，所以煩請貴賓於報名時，多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便，以避免造成您的不悅與困擾。

★為維護品質及貴賓們的權益，在不變更行程內容之前提下，將依飯店具體確認回覆的結果，再綜合當地實際交通等情況，為貴賓們斟酌調整並妥善安排行程、飯店入住之先後順序或路線，請以說明會或最後確認的行程說明資料為準。

★本行程設定為團體行程，為顧及旅客於出遊期間之人身安全及相關問題，於行程期間，恕無法接受脫隊之要求；若因此而無法滿足您的需求，建議您另行選購團體自由行或航空公司套裝自由行，不便之處，敬請理解。

★素食：因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能多多鑑諒並自行準備素食罐頭或泡麵等，以備不時之需。

★日本新入境審查手續於 2007.11.20 起實施，前往日本旅客入境時需提供本人指紋和拍攝臉部照片並接受入境審查官之審查，拒絕配合者將不獲准入境。

★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月(2012 年)發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時 (以自車庫實際發車時間為計算基準)，以有效防止巴士司機因過(疲)勞駕駛所衍生之交通狀況。如因塞車或其他不可抗力之因素導致行車時間與日本國土交通省制訂之法規有相抵觸情況時，以日本國土交通省法規為主。如有造成不便之處，敬請見諒!(資料來源：日本國土交通省)。

★若為包(加)班機行程，依包(加)班機航空公司作業條件，作業方式將不受國外定型化契約書中第二十七條規範，如因旅客個人因素取消、變更日期或行程之履行，則訂金將不予退還，請注意您的規劃。

#### 住宿飯店：

★本公司對同等級之飯店入住選擇有最終決定之權利。

★本行程 6 歲以上小孩一律需佔床，敬請留意！

★全程住宿安排 2 人一室(含溫泉區)。如遇日本旺季期間(如：黃金週 4/26~5/6、盂蘭盆節 8/9~17、日本新年 12/27~1/3..等)時，若原定住宿溫泉飯店遇客滿則改住市區飯店，無法退費。特別叮嚀：一位大人帶一位小朋友參團~小朋友必須為佔床，敬請理解！

★日本飯店房型除和式房外，多為兩張小床，如需一張大床之房型請於報名時告知服務人員，我們將為您向飯店提出需求。但大床房數有限，是否住得到大床房需以當天入住情形為主，敬請見諒！

★日本飯店房間坪數較小，多為 18~21 m<sup>2</sup>不等，少有 3 人房型，如需加床可能會是：(1)一大床+一行軍床 (2)二小床+一行軍床 (3)一大床+一小床。**可做需求但不保證會有，會以當天入住情形為主！另外 4 人房或連通房也是一樣可需求不保證之外通常會加價(若接受團體限制方再報名)！**

★如有旅客需求加床之房型而遇到飯店無法提供時，將改提供參團旅客一間雙人房(兩小床雙床 TWN 房型或一大床 DBL 房型)+一間單人房(一小床 SGL)住宿使用。

**★各國飯店因公共安全因素，多有禁止於房間內吸菸規定，若因個人行為而產生罰鍰，則個人須自行負擔。**

★部分飯店房內有提供電熱水壺，僅供入住旅客煮水用，不可放入任何物品(如：咖啡粉、茶葉、火鍋料、泡麵...等)，並切勿將熱水壺置於電磁爐上加熱。

★所有飯店設備，如有使用方面之疑問，請務必詢問領隊或飯店人員，否則造成危安問題或毀損時，須負相關責任。

★考量安全問題，房間內請避免使用多插頭延長線，以免電壓負荷過大。

★游泳池未開放時請勿擅自入池游泳，並切勿勿單獨入池。

★房間內的吧台上零食、冰箱內酒類及飲料等，皆需付費，退房時需至櫃檯結帳。

★進入飯店房間後，請隨時將房門扣上安全鎖，並優先確認飯店緊急出口的位置及逃生路線，以策安全。使用浴室時請特別注意安全，保持地板乾燥以免因滑倒發生危險。請勿在燈具上晾衣物，若聽到警報器響起時，請由緊急出口迅速離開。

## 小費

國外旅遊期間請保持給予小費的習慣

- －隨團服務的導遊、領隊、司機：每人每日台幣 300 元，小孩亦同。
- －其他服務費：因地區及服務性質不同，可事先徵詢導遊或領隊之意見，再決定付服務費之多寡。

## 電壓

電壓：100 伏特

插座：雙孔，跟台灣一樣

購買電器用品時，請注意可否轉換或變壓

## 時差

日本早台灣 1 小時，格林威治標準時間(G.M.T.)+9 小時

日本全國同屬一個時區，不實行夏令節約時制

## 氣候

春天(3 月到 5 月)：氣候多變且寒暑變化大的時期。

- －早春仍持續寒冷的天氣，3 月底到 4 月準備外套、夾克類、薄毛衣等，天氣熱的時候可以方便脫掉的衣服。
- －5 月則是白天穿短袖即可的暖和氣候

夏天(6 月到 8 月)：

- －6 月開始進入梅雨季節，持續濕度高的天氣。
- －7 月到 8 月氣溫最高，準備 T 恤跟涼鞋等輕便衣著即可，不過室內幾乎都有冷氣，所以帶件羊毛衫或薄外套等比較好。

秋天(9 月到 11 月)：氣溫與濕度適中，是氣候舒適怡人的季節。

- －9 月穿夏天的衣服即可，不過早晚氣溫開始下降的 10 月以後，必須穿外套。
- －11 月，必須穿薄毛衣、夾克。

冬天(12 月到 2 月)：

早晚氣溫驟降是寒冷的季節，太平洋沿岸的平原，晴天居多且空氣乾燥，需要厚手套與夾克，走在外面時除圍巾、手套外，在下雪較多的地區若有保暖的帽子、拋棄式暖暖包應該會很方便。

---

主辦單位：**中華旅行社** 交觀甲 6053 旅品 88 字第 92 號

Line ID :0975316512 連絡電話：06-2269461、229458 <http://www.666888.com.tw>